

ÖZEL SEKTÖR DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI VE DEMİRYOLLARINDA SERBESTLEŞMENİN ÖNEMİ

İbrahim ÖZ
Yönetim Kurulu Başkanı

DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DERNEĞİ

RAILWAY TRANSPORT ASSOCIATION



DERNEĞİMİZ

Demiryolu Taşımacılığı Derneği,
demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri
doğrultusunda geliştirmek ve demiryolu
taşımacılığının payını yükseltmek
temel amacıyla 6 Haziran 2006 da kurulmuş ve
çalışmalarına başlamıştır.

AMAÇLARIMIZ

Demiryolu taşımacılığı sektörünün ihtiyacı olan araştırmaları yapmak ve mesleki eğitimler düzenlemek,

Demiryollarımızın, uluslararası demiryolları ağları ile bütünleşmesi çalışmalarına katılmak,

Demiryolu ile deniz ve karayolu taşımacılığı arasında, kombine taşımacılığının geliştirilmesine katkıda bulunmak,

Demiryolu taşımacılığı ile daha güvenli, daha çevreci taşımacılık bilincinin gerçekleşmesi ve enerjide dışa bağımlılığın azalması konusunda kamuoyu oluşturmak



DTD

Demiryolu Taşımacılığı Derneği
Railway Transport Association



ADOÇİM



CIKPORT
TEKİRDAĞ LIMAN İŞLETİM A.Ş.

AR-GÜ
DEMİRYOLU TAŞIMA
VE DEPOLAMA A.Ş.

ASKAY



ASLAN DENİZCİLİK A.Ş.



ATA KARBON
ATA KARBON MADEN DEMİRYOLU TAŞ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

BATIRAIL
Batı Anadolu Demiryolu Taşımacılığı ve Depolama A.Ş.

BORUSAN
LOJİSTİK



DB SCHENKER ARKAS



DL demiryolu
LOGISTICS

DURNA Nakliyat

EKOL



esRay
makina

GARİP
Nak. ve Tic. Lrs. Şti.

HAN
Global Transportation Services

İCDAŞ
ÇALIŞKANLIK İSTANBUL VE İZMİR ŞİRKETİ

INCI LOJİSTİK

KALE
KALENAKLİYAT



KNAUF

konsped



LATEK
LOGISTICS

MPS LOGISTICS

MHP

OMSAN



RAYKAM

RAVVENT LOJİSTİK
demiryolu hizmetleri depolama taşı. san. ve tic. lrs. şti.



RAVVAG
RAVVAĞ VE TİCARET A.Ş.

reysas
logistics

Rinotrans

samsunport

SDV HOROZ

serviceexpress

TURKON
DEMİRYOLU

VAKU
VAKU İNŞAAT VE MİMARLIK
İNŞAAT VE MİMARLIK A.Ş. SAN. VE TİC. LRS. ŞTİ.

yapı
merkezi

demiryolu geleceğimizdir..

9. KALKINMA PLANI (2007-2013) VE LOJİSTİK KÖYLER

9. Kalkınma Planı

2007–2013 dönemini kapsayan 9. Kalkınma Planında ;

- Tüm Lojistik faaliyetlerin yürütüleceği lojistik köylerin kurulması,
- Yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasının sağlanması,
- Önemli limanların kombine taşımacılığa imkan veren lojistik merkezler haline getirilmesi ve bunun içinde tüm önemli limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarının tamamlanması hedefi
- yer almıştır.

Dolayısıyla...

Bu hedefe ulaşabilmek için;

- Özel sektörün demiryolu yük taşımacılığında etkinliğinin artmasını sağlayacak olan Serbestleşme Kanunu' nun hayata geçecek olması,
- Yeni Teşvik Kanununda demiryolu ile yük taşımacılığının geliştirilmesine destek verilmesi,
- Kamu yatırımlarında demiryolunun payının artması demiryolu ile yük taşımacılığını pozitif yönde etkileyecektir.

ÜLKEMİZ ve DEMİRYOLU

DEMİRYOLU POLİTİKAMIZ

1950 yılından beri ihmal edilmiş olan demiryollarımız yurtiçindeki diğer taşıma modları karşısında rekabet gücünü yitirmişti.

Ancak son yıllarda demiryolları yeniden “Devlet Politikası” haline gelebilmiştir.

2010 ve 2011 bütçelerinde demiryoluna ayrılan yatırım payı karayoluna ayrılardan daha fazla olmuştur.

Bu durum 60 yıl sonra bir ilktir.

DEMİRYOLU POLİTİKAMIZ

Türkiye’ de TCDD tekel durumundadır. Özel sektör demiryolu firmalarının kendi lokomotiflerini kullanma imkanları yoktur.

Yeni çıkarılacak “Demiryollarının Serbestleştirilmesi Kanunu” ile özel sektör taşımacılığında bugünden farklı bir uygulamaya geçilecektir.

Yeni teşvik yasasında demiryolu ve denizyolu ile yük ve yolcu taşımacılığına öncelik verilerek teşvik kapsamına alınmıştır.

TÜRKİYE' DE YÜK TAŞIMACILIĞININ HACMI

2010 yılı itibariyle yurtiçi yük taşıma miktarı 600 milyon tona ulaştı.

Ortalama yıllık yüzde 5'lik bir ekonomik büyüme ile Türkiye' de yıllık taşınan yük miktarının 2023 yılında 900 milyon ton,

2050'ye gelindiğinde ise 3,2 milyar ton olması tahmin edilmektedir.

TÜRKİYE' DE DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞININ HACMI

Yük Taşımaları (Milyon Ton)

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
15,9	17,9	19,1	20,1	21,4	23,8	21,8	23,8

2003 yılında 550 bin ton/yıl olan demiryoluyla yapılan konteynır taşımacılığı 2010 yılında yaklaşık 11 kat artarak 5.8 milyon ton/yıla çıkmıştır.

TÜRKİYE' DE DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞININ HACMI

TCDD'nin yük taşımalarını müşteri profili bazında incelediğimizde ise; 2010 yılında toplam taşımanın % 71'ni Karabük ve İskenderun Demir Çelik İşl., Etibank Genel Müd.Ermaden San. A.Ş., Adoçim, Tüpraş, Öztrak Nakliyat, Türkon, Ar-Gü başta olmak üzere 50 firma ile yapmaktadır.

Belli Başlı Müşterilerin Yaptığı Taşımalar (Ton/Bin)

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
42	42	42	42	50	50	50	50
9.148	11.081	11.600	12.220	13.218	14.421	14.901	16.934

ULUSLARARASI DEMİRYOLU AĞI ve TÜRKİYE

ALTERNATİF DEMİRYOLU GÜZERGAHLARI



TÜRKİYE'Yİ ETKİLEYEN ULAŞIM KORİDORLARI



İSKENDERUN LOJİSTİK İHTİSAS ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİNİN (LOJİSTİK KÖY) DEĞERLENDİRİLMESİ

BÖLGENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

- İskenderun uluslararası taşımada denizyolu, karayolu ve demiryolu bağlantısının sağlanmasında önemli bir konuma sahiptir.
- Bölgede Uzak Doğu, Orta Asya ve Avrupa arasında ki ticaret koridorunda deniz ve demiryolu bağlantısı sağlanabilecektir.
- Yine bölgenin ülkemizin Akdeniz üzerinden ihracat ve ithalat taşımalarında bir transfer ve aktarma merkez olabileceğini dikkate aldığımızda, bölgeye yapılacak lojistik yatırımlar stratejik öneme sahip olacaktır.



demiryolu geleceğimizdir...