

ULUSLARARASI LOJİSTİK KONFERANSI



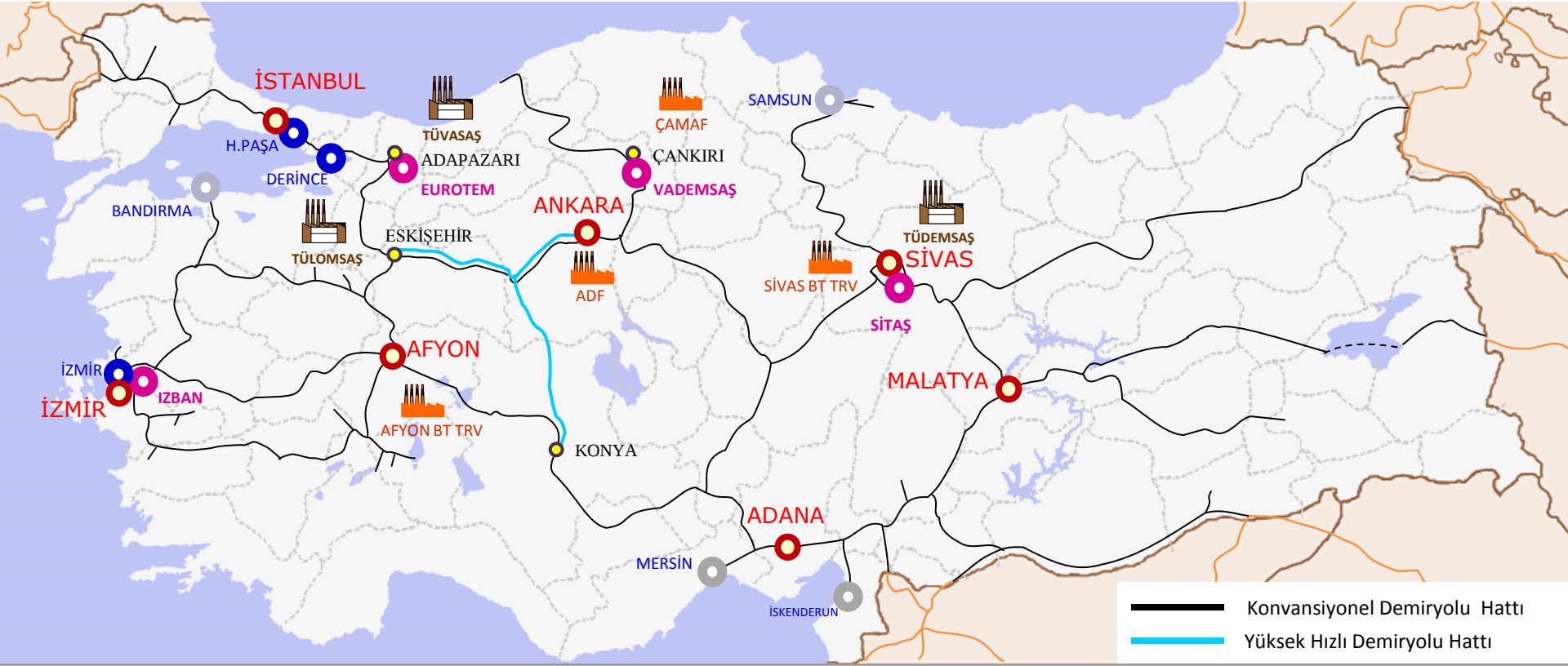
Kamil KAHYAOĞLU
TCDD
Yük Dairesi Başkan Yardımcısı

TARİHSEL GELİŞİM



—	CUMHURİYET ÖNCESİ DEMİRYOLU AĞI	4.136 km	ANAHAAT
—	CUMHURİYETİN İLK YILLARI (1923-1950)	3.764 km	ANAHAAT (Yılda Ortalama 134 km)
—	1951 DEN 2002 YE KADAR	945 km	ANAHAAT (Yılda Ortalama 18 km)
—	2003 DEN GÜNÜMÜZE KADAR (2010 dahil)	1.136 km	ANAHAAT (Yılda Ortalama 135 km)
—	İNŞAATI DEVAM EDEN	2.047 km	ANAHAAT

TEŞKİLAT



8 adet **BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ**

İSTANBUL, ANKARA(2 adet), İZMİR, SİVAS, MALATYA, ADANA, AFYON



7 adet **LİMAN**

H.PAŞA, DERİNCE, İZMİR,,_(MERSİN, İSKENDERUN, SAMSUN and BANDIRMA özelleştirildi)



3 adet **BAĞLI ORTAKLIK**

TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜDEMSAŞ



4 adet **İŞTİRAK**

EUROTEM, İZBAN, VADEMSAŞ, SİTAŞ

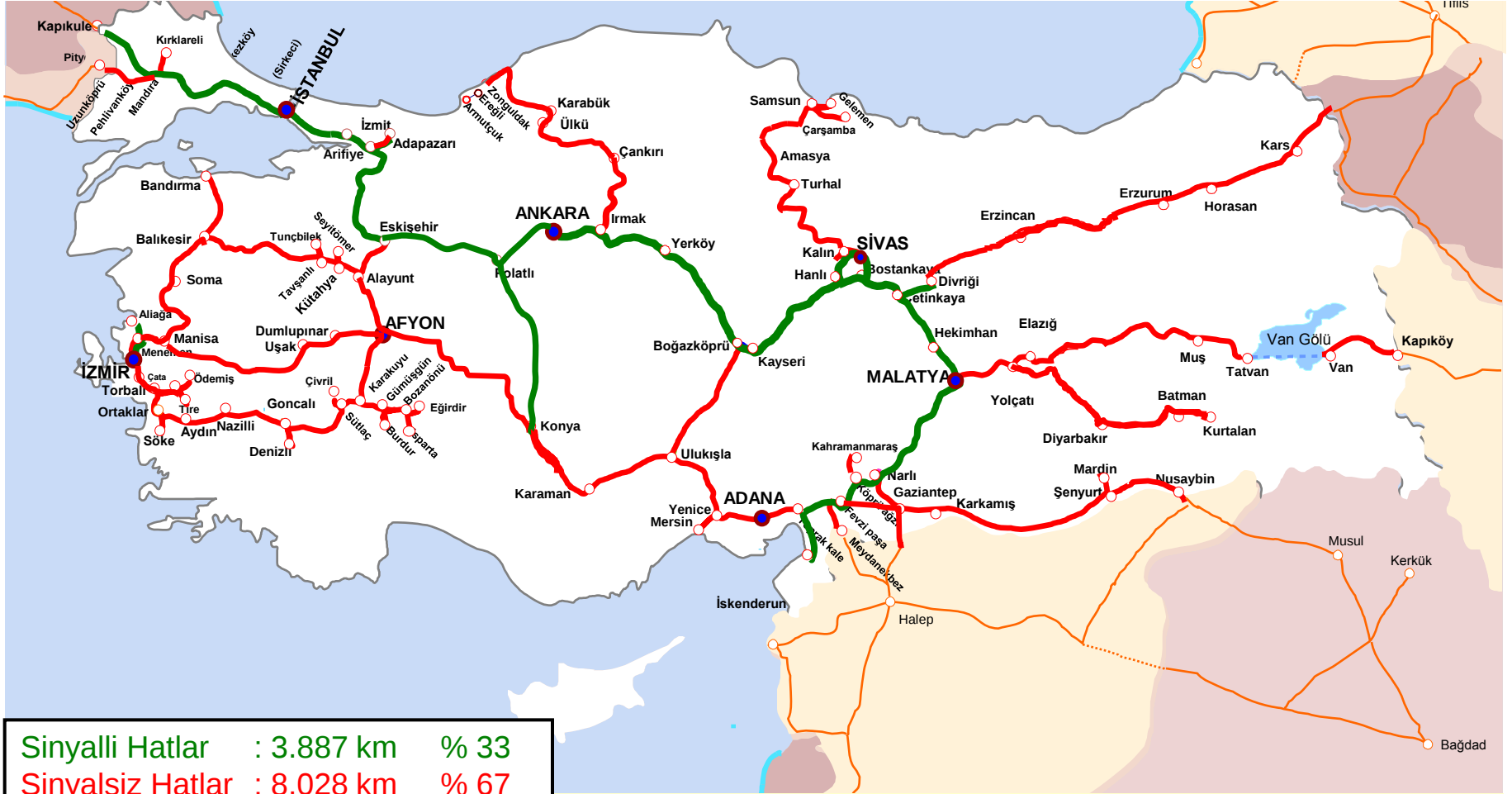
2003'den günümüze kadar 4 adet iştirak kuruldu.



5 adet **FABRİKA**

ADF ve RAY KAYNAK, AFYON ve SİVAS BETON TRAVERS, ÇAMAF

SİNYALİZASYON



11.915 km'lik demiryolu ağının % 33 sinyalli hatlardan oluşmaktadır.
Tüm hatlar sinyallenecek (1 milyar 260 milyon \$)

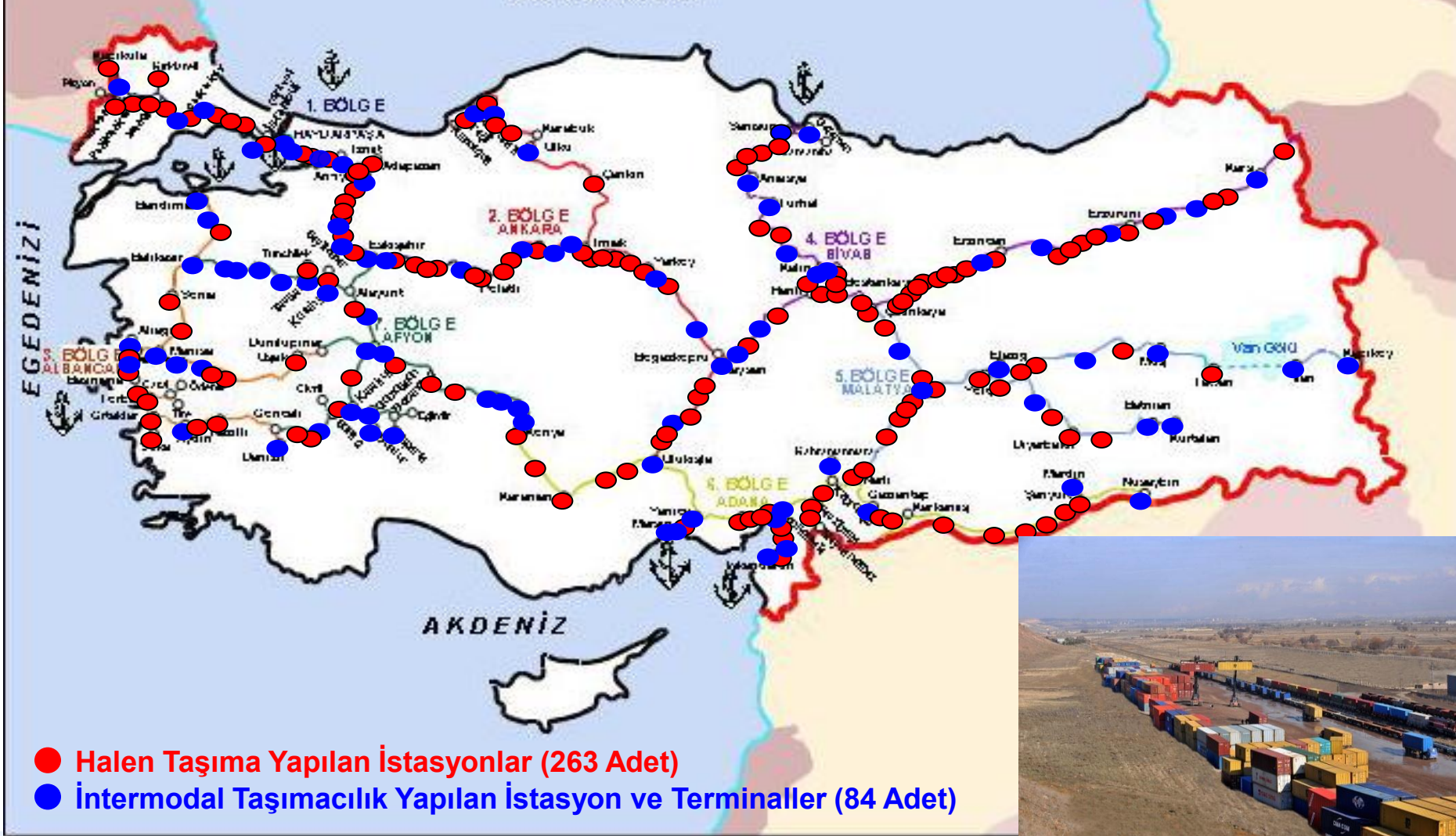
ELEKTRİFİKASYON



11.915 km'lik demiryolu ağının % 26 elektrikli hatlardan oluşmaktadır.
Tüm hatların elektrifikasyonu tamamlanacak (1 milyar 101 milyon \$)

İSTASYON VE TERMİNALLER

Demiryolunun 263 istasyonundan taşımacılık, 84 terminalinden intermodal taşımacılık yapılmaktadır.



FILO (ÇEKEN ARAÇLAR)



Lokomotifler : 587 adet (45 elektrikli, 496 dizel, 46 manevra)
Elektrikli ve Dizel Diziler : 165 adet (101 elektrikli, 64 dizel)
YHT : 12 set

- ✓ 89 adet DE loko imal edildi. (266 milyon TL harcandı.)
- ✓ 80 adet E loko imalatı devam etmektedir. (Proje Maliyeti 543 milyon TL)
- ✓ 2023'te Elektrikli loko sayısının 230 adede,
Dizel anahat loko sayısının 350 adede
çıkarılması hedeflenmektedir.

FİLO (ÇEKİLEN ARAÇLAR)



Vagon Adedi

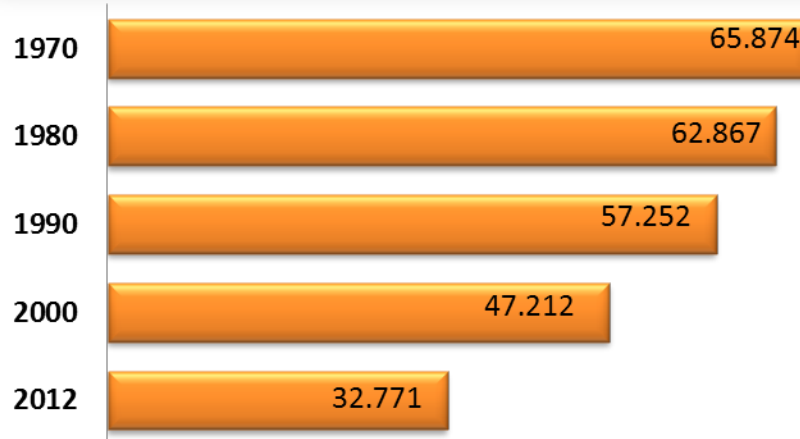
TCDD	: 18.206
✓ Şahıs	: 3.045
✓ Toplam	: 21.251

- ✓ 2003-2011 yılları arası 5.205 adet yük vagonu imal edilerek işletmeye alındı. 606 milyon TL harcandı.
- ✓ Demiryolu yük filosunun geliştirilmesi çalışmaları sonunda özel sektörün sahip olduğu vagon sayısı 700'den 3.000 seviyelerine çıkmıştır.
- ✓ 2023'te yük vagon sayısının 49.000 adede çıkarılması hedeflenmektedir.

PERSONEL

Yıllar	TCDD Genel Müdürlük ve Bölgeler	TCDD Limanlar	TCDD Toplamı	Bağlı Ortaklıklar	TCDD ve Bağlı Ortaklıklar TOPLAMI
2002	33.253	5.228	38.481	5.441	43.922
2012 (01.07.2012)	26.837	1.998	28.835	3.936	32.771

1970 - 2012 Yılları Arası Personel Durumu



- Yıllar itibariyle personel sayımız azalmaktadır.
- 1970’li yıllarda yaklaşık 66.000 olan personel sayımız 1 Temmuz 2012 itibariyle **32.771** (Geçici İşçiler Dahil) olmuştur.
- **2002-2012 (1 Temmuz 2012)** yılları arasında personel sayısı **% 26** oranında azalmıştır.

DEMİRYOLU SINIR KAPILARI

Yurtiçi Taşımacılık Bağlamında;

- **İller arası bağlantı:** 44 il merkezi ile
- **İlçeler arası bağlantı:** 151 ilçe merkezi ile erişim söz konusudur.

Ülkemiz ile komşu ülkeleri birbirine bağlayan sınır istasyonları;

- **Suriye** : Nusaybin-Kamışlı, Islahiye-Meydanekbez, Çobanbey
- **Yunanistan** : Uzunköprü - Pityon
- **Bulgaristan** : Kapıkule - Sivilegrad
- **İran** : Kapıköy - Razi



DEMİRYOLLARINDA LOJİSTİK ALTYAPI

Demiryollarına yapılan yatırımlarla lojistikte depolama, stoklama ve elleçleme alanları 150.000 m²'den 1 milyon m²'ye çıkarılmıştır.

• Depolama, gümrükleme ve antrepolar

. Depolama	402.260	m ² ,
. Antrepo	43.067	m ²
. Gümrükleme	55.107	m ²
. Toplam	505.828	m ²

• Açık alanlar ve stok sahaları

. Stok Sahası	325.823	m ² ,
. Elleçleme	260.000	m ²
. Büro,Ofis	3.225	m ²
. Toplam	589.048	m ²

• Vinçler, forkliftler ve diğer elleçleme elemanları

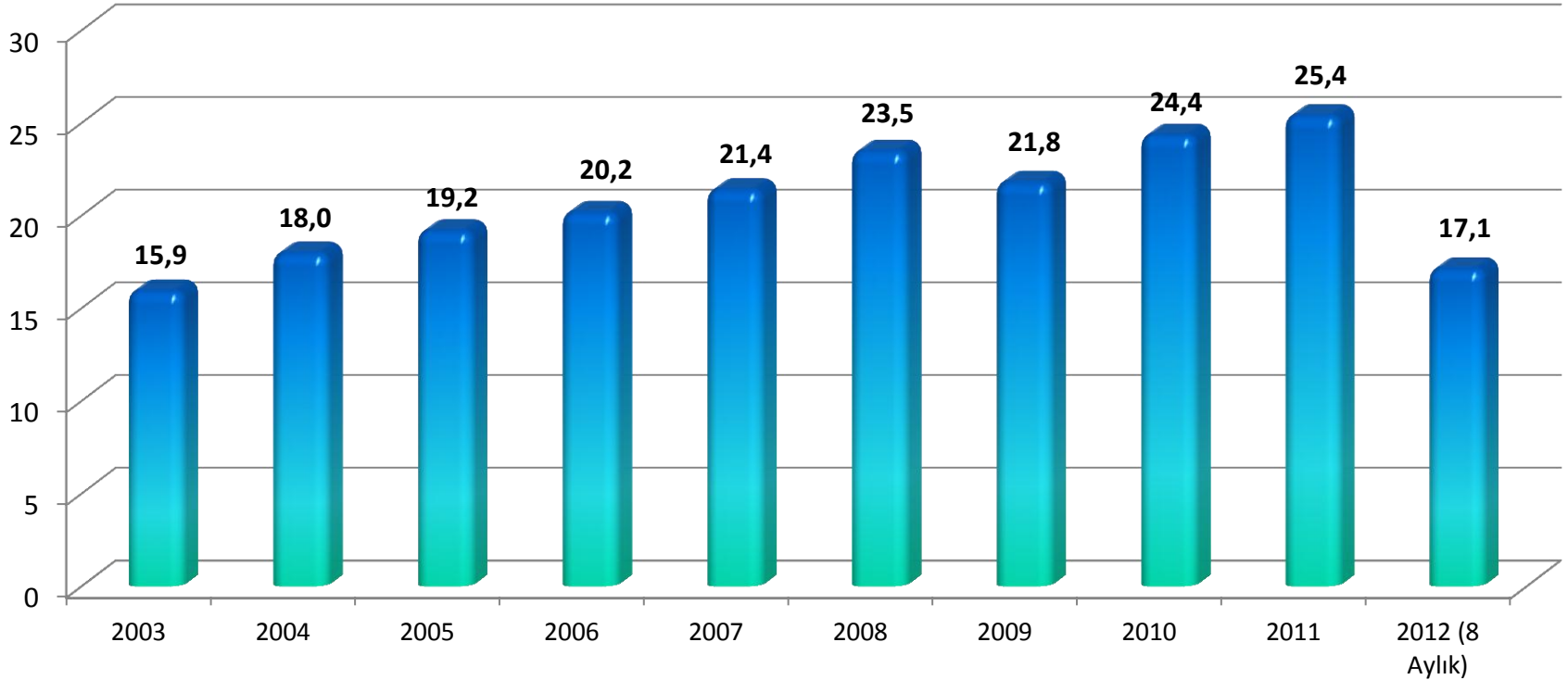
Ekipmanlar	Vinç		Forklift	Diğer	Toplam
	Sabit	Tekerlekli			
TCDD	1	22	50	13	86
Özel Sektör	57	23	65	85	230
TOPLAM	58	45	115	98	316

TCDD'ye ait **23**, Özel sektöre ait **80** adet vinç ile konteyner taşımacılığı yapılıyor.



TOPLAM YÜK TAŞIMACILIĞI

2002-2012 YÜK TAŞIMALARI (milyon net-ton)



Tonkm (Milyar)	7,2	8,7	9,4	9,2	9,7	9,9	10,7	10,3	11,4	11,7	7,8
Gelir (Milyon \$)	101	143	182	217	225	280	320	266	309	307	223

- Türk Demiryollarındaki yük trafiğinin %22'si intermodal taşımacılık şeklinde yapılmaktadır.
- Bu taşımacılıktaki mod paylaşımı %80 demiryolu-karayolu, %20 denizyolu-demiryolu şeklindedir.
- Toplam taşımacılığın % 86 yurtiçi, % 14 uluslararası taşımacılıktır.
- Demiryollarının 99 lojistik müşterisinden 67'si intermodal taşımacılığı kullanmaktadır.



ULUSLARARASI BLOK TRENLER

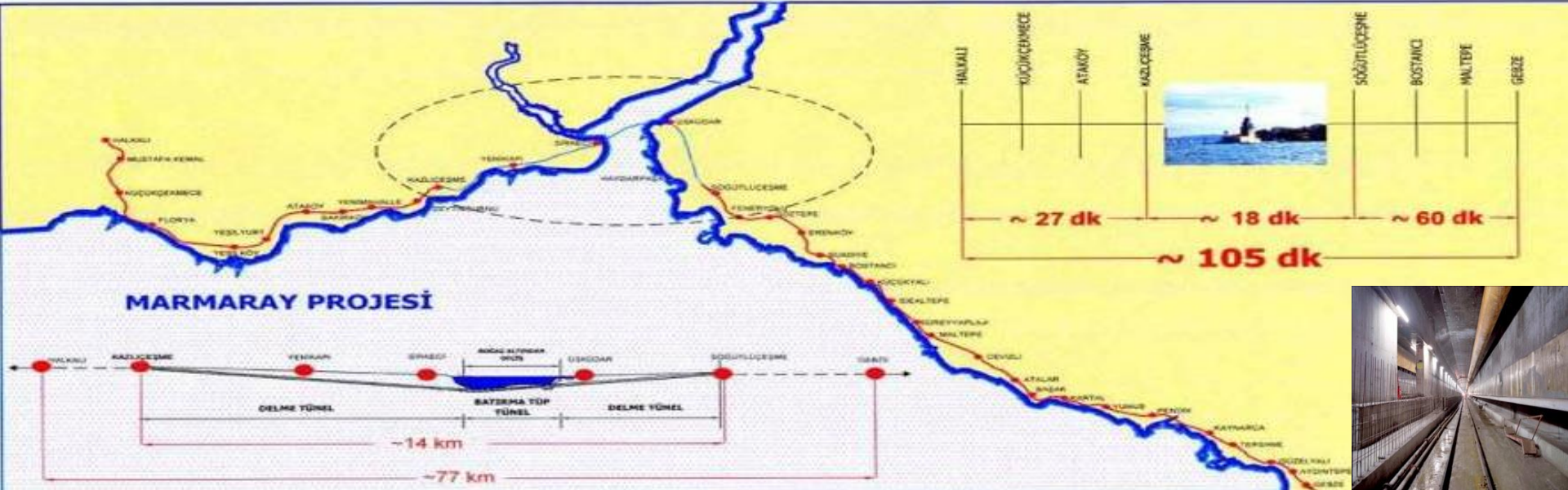


- ✓ Yurt içi ve Uluslar arası demiryolu yük taşımacılığının **%80'i** Blok Trenler ile sağlanıyor.
- ✓ 4700 adet yurt içi 1000 adet uluslararası olmak üzere aylık karşılıklı 5700 adet blok yük treni çalıştırılmaktadır.

1 - MARMARAY



2014 yılına kadar bitirilmesi planlanmaktadır.



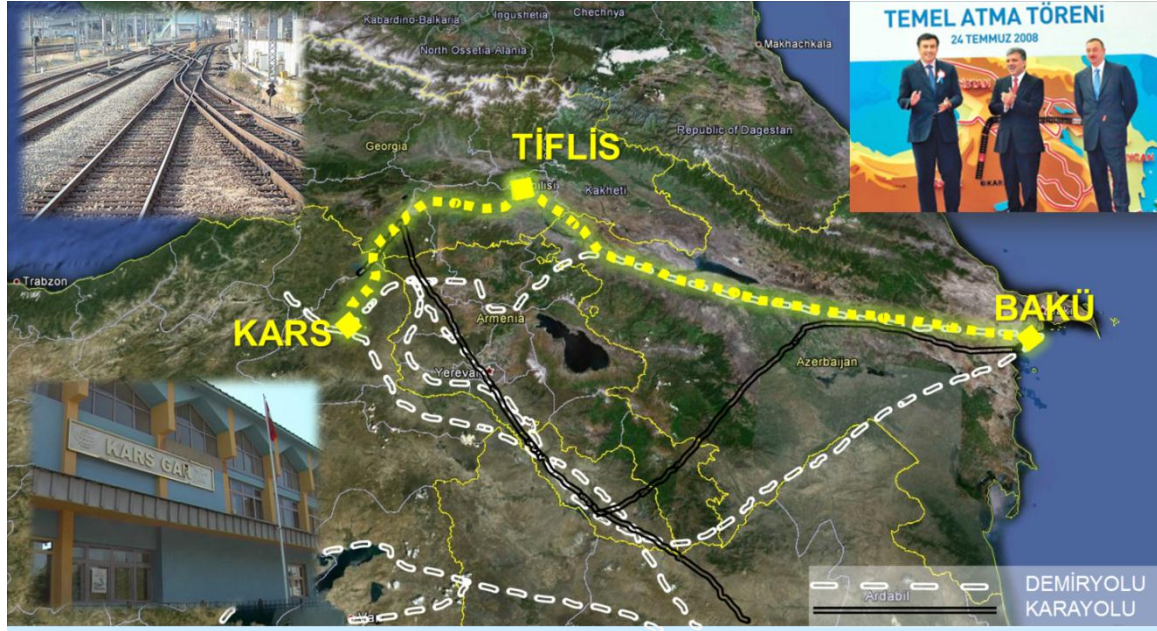
2 - TEKİRDAĞ-DERİNCE FERİBOT PROJESİ

Demiryoluyla kısa sürede ve ekonomik olarak Avrupa'ya taşıma yapılması, Ege Bölgesinin Avrupa'ya demiryolu bağlantısında yaklaşık 600 km'lik yol kısalması ile Avrupa ve Asya arasında kombine yük taşımacılığı yapılması amacıyla Derince ve Tekirdağ arasında tren ferisi işletmeciliğine başlanmıştır.



3 - KARS-TİFLİS DEMİRYOLU PROJESİ

Tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.



yıllık 6.5 milyon ton yük

- Türkiye kısmının temeli 24 Temmuz 2008'de atıldı.
- % 81 oranında gerçekleşme sağlandı.
- Projenin 2013 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

4 - KAVKAZ-SAMSUN FERİBOT PROJESİ



Samsun limanda kapak atma rampası, dolfen ve boji değiştirme tesisi bağlantı yolları inşaatı tamamlanarak Türkiye'nin Samsun, Rusya'nın Kavkaz Limanları Arasında kurulan tren feri hattı ile kombine taşımacılık başlatılmıştır.

Ekim 2012 itibariyle 52 sefer yapılarak, 1.914 Vagon 51.170 ton taşınmıştır.

5 - İLİÇEVSKİ-DERİNCE FERİBOT PROJESİ (RAİL+ FERİ+RAİL+ROAD)

Karadeniz koridoruyla demiryolu+feribot bağlantısıyla yıllık 150.000 ton yük taşınıyor.



Tren-Feri Hatları	İliçevski-Derince Feri Hattı					
	İthalat		İhracat		Toplam	
	Vagon	Ton	Vagon	Ton	Vagon	Ton
2004	219	14.211	1.286	75.228	1.505	89.439
2005	848	8.986	834	58.094	1.682	67.080
2006	1.441	52.616	1.408	84.214	2.849	136.830
2007	1.728	61.180	1.702	109.836	3.430	171.016
2008	1.408	48.895	1.429	108.983	2.837	157.878
2009	997	30.111	977	71.554	1.974	101.665
2010	991	34.170	1.005	77.599	1.996	111.769
2011	927	27.134	965	77.565	1.892	104.699

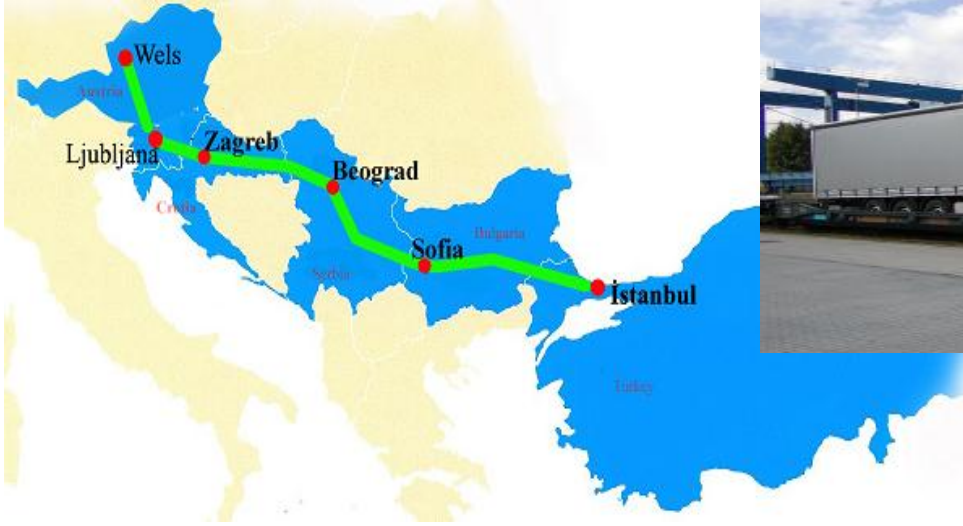
6 - VAN GÖLÜ GEÇİŞİ İÇİN YENİ FERİLER VE TESİSLER



2 adet 50 vagon taşıma kapasiteli feribot alımı ile iskele onarımı çalışmalarında;

- ✓ Feribotlardan 1 adetinin saç işleme işinin % 60'ı, Tatvan'daki kuru havuz inşaatının % 90'ı bitmiştir.
- ✓ İlk feribot Nisan 2013 tarihinde bitirilerek hizmete verilecektir. İkinci feribot ise Mart 2014'de bitirilerek hizmete verilecektir.
- ✓ Projenin tamamlanmasıyla 6 kat kapasite artışı sağlanacaktır.

7 - TIR KASASI TAŞIMACILIĞI



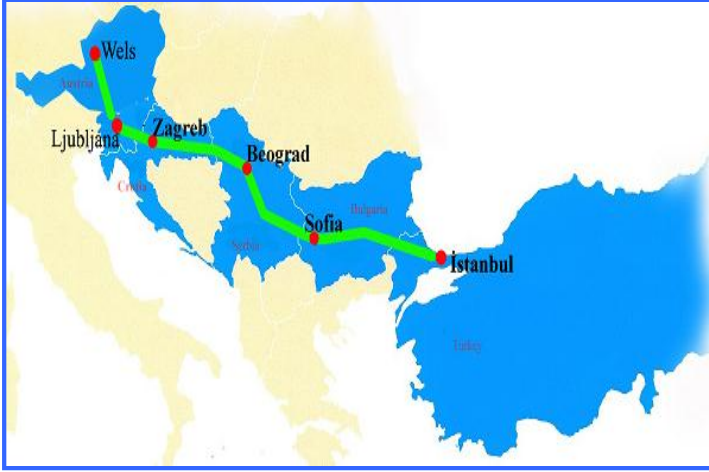
TIR kasası taşımacılığı intermodal taşımacılığın ekonomik, sosyal ve çevre faydalarını yansıtan sistemlerden birisidir.

Avantajları, güvenlik, gürültü azlığı, çevre dostu, enerji tasarrufu, sınır kapılarında geçiş kolaylığı, gümrükte kolaylık, etkin personel ve araç kullanımı, etkin kapasite kullanımıdır.

Tır kasası taşıyacak treninin Wels (Avusturya) - Halkalı (İstanbul) arasında ilk deneme seferi Wels'ten (Avusturya) 9 Kasım 2009 tarihinde başlatılmıştır.

Almanya ile yürütülen çalışmalar neticesinde Tır Kasası Taşımacılığını 2012 yılında Türkiye – Orta Avrupa arasında yeniden başlatılması planlanmaktadır.

8 - RO-LA (Rollende Landstrasse) (Yürüyen Yol)

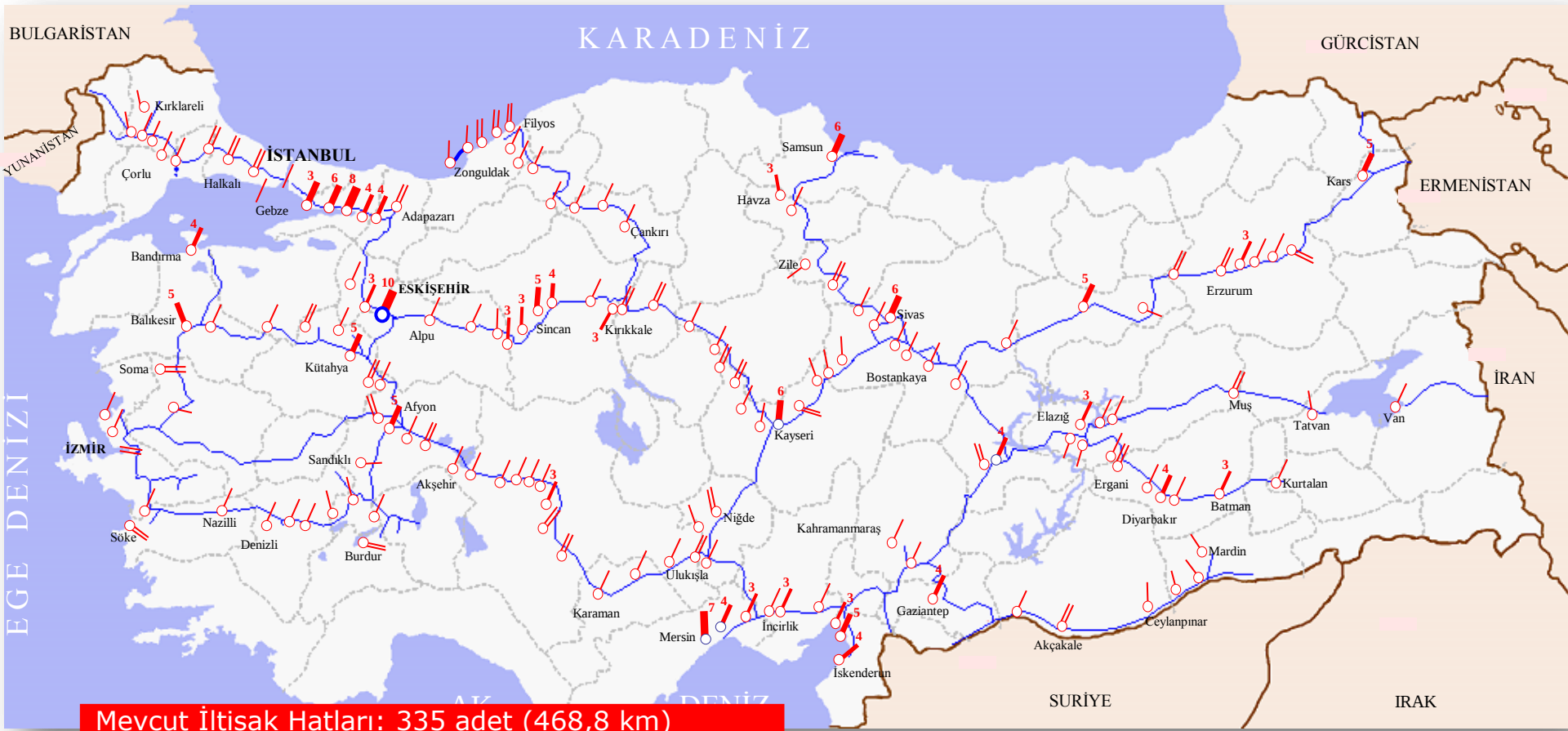


TCDD koordinatörlüğünde güzergah idareleri, sektörde yer alan dernek ve firmalarla yapılan çalışmalar neticesinde çevre dostu RO-LA treni Halkalı-Wels (Avusturya) -Halkalı arasında **21 Eylül 2006** tarihinde İstanbul'dan seferlerine başlamıştır.



RO-LA TAŞIMACILIĞININ AVANTAJLARI

- Karayolu trafiğinin azaltılması
- Mevcut kapasitenin daha iyi kullanımı
- Gürültü azlığı
- Çevre , kentsel gelişim
- Düşük personel harcamaları
- Karayolu vergilerinden tasarruf
- Geçiş sıkıntılarının azaltılması
- Gümrükte kolaylık



Kapıdan kapıya taşımacılığı destekleyerek yük taşımasının artırılması için Organize Sanayi Bölgeleri, Büyük Sanayi Kuruluşları, liman ve iskele gibi yüksek hacimli yük taşınan 335 adet yük merkezinin ana demiryolu ağına bağlantısını sağlayan 468,8 km.lik iltisak hattı yapılmıştır.

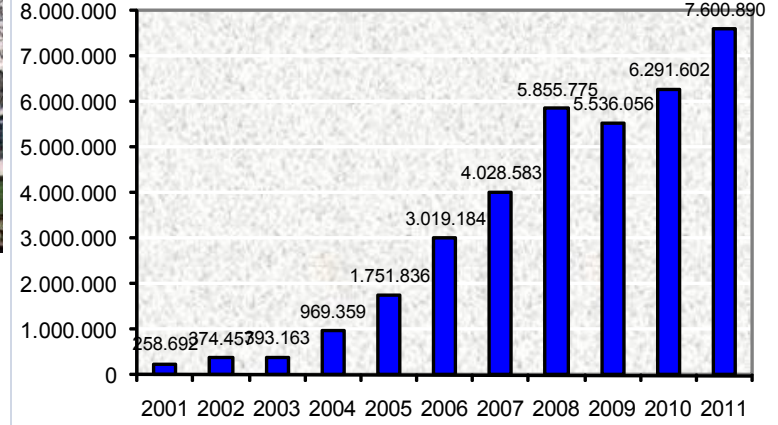
Her yıl ortalama 6 adet iltisak hattı yapılmaktadır. .

10 - KONTEYNER TAŞIMA VAGONLARININ GELİŞTİRİLMESİ



Kombine taşımacılığın gelişmesi için konteyner vagon filosunun **% 641** arttığı görülmektedir. Bu oranin daha da artırılması hedeflenmektedir.

KONTEYNER TAŞIMALARI (TON)



Konteyner Vagonlarının Park Mevcudu (Adet)	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TCDD	447	447	447	447	447	446	446	601	1.025	1.244	1.242	1.260	1.657	1.925
Özel Sektör	-	-	-	84	114	138	379	715	1.072	1.171	1.254	1.275	1.321	1.389
Toplam	447	447	447	531	561	584	825	1.316	2.097	2.415	2.496	2.535	2.978	3.314

11 - LOJİSTİK MERKEZLER



16 adet Lojistik Merkez: Samsun (Gelemen), Halkalı, Uşak işletmeye açılmış, Denizli (Kaklık), İzmit (Köseköy), Eskişehir (Hasanbey), Kayseri (Boğazköprü) inşaat çalışmalarının 1. etabı tamamlanmıştır.

Eskişehir (Hasanbey)'in 2. Etap işleri ile Erzurum (Palandöken)'in 1. etap ve Balıkesir (Gökköy)'ün tamamının inşaat işlerine başlanmıştır. Diğer lojistik merkezlerle ilgili çalışmalar devam etmektedir.

11 - LOJİSTİK MERKEZLER

- Depolama ve stok sahaları, gümrükleme ve diğer sosyal hizmetler hala lojistik sektörünün en önemli ihtiyaçlarındandır.
- Bu ihtiyaçların tek merkezde görülebilmesi için TCDD 16 noktada lojistik merkez inşa etmektedir. Ancak mevcut imkanlarda alanlar 150 – 1000 dönüm arasında planlanmıştır. Buna göre bir kısmı terminal bir kısmı lojistik merkez (Halkalı, Köseköy, Eskişehir) konumundadır.
- Bu merkezlerde manevra, aktarma ve stok alanları TCDD; antrepo ve diğer sosyal tesislerin özel sektör işbirliğiyle kurulması planlanmaktadır.



11 - LOJİSTİK MERKEZLER

11.1- MERSİN (YENİCE) LOJİSTİK MERKEZİ



Yükleme/boşaltma hizmetlerinin daha modern ve daha geniş alanda verilebilmesi, intermodal taşımacılığının desteklenmesi, şehir içinde kalmış yük hizmetlerinin şehir dışına çıkartılarak özellikle dökme yüklerde oluşan tozumanın, gürültü, görüntü ve çevre kirliliğinin önüne geçilmesi amacıyla Yenice'de Lojistik Merkez kurulma çalışmaları başlatılmıştır.

- Kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.
- Alt ve üst yapı yapım ihale dökümanları hazırlanmış, yapım ihalesi için keşiflerin güncellenme çalışmaları sürdürülmektedir.

AVANTAJLARI

Türkiye Lojistik Sektörüne **896 bin Ton** Taşıma Kapasitesi Sağlanacak
Ülkemize **398 Bin m²** Lojistik Alan Kazandırılacak

11- LOJİSTİK MERKEZLER

11.2- MARDİN (GAP) LOJİSTİK MERKEZİ



Mardin ve çevresinde bulunan fabrika ve sanayi bölgelerine hitap edebilecek özellikte, aynı zamanda başta Suriye ve Irak'a olmak üzere ithalat ve ihracat taşımaları için Mardin (GAP) Lojistik Merkezi kurulması çalışmalarına başlanmıştır.

- Mardin (GAP) Lojistik Merkezine ait tevsiat planı onaylanmıştır.
- Mülkiyet sınırları tespit çalışmaları sürdürülmektedir.
- Fizibilite etüdü tamamlanmıştır.

AVANTAJLARI

Türkiye Lojistik Sektörüne **1,5 milyon Ton** Taşıma Kapasitesi Sağlanacak,
Ülkemize **316 Bin m²** Lojistik Alan Kazandırılacak,

11- LOJİSTİK MERKEZLER

11.3- KAHRAMANMARAŞ (TÜRKOĞLU) LOJİSTİK MERKEZİ



Nüfus yoğunluğu sebebiyle ticaret ve sanayi yaşantısı gelişmiştir. İl Akdeniz Bölgesinin doğusunda bulunmakta ve hem kara hem de demir yolu ulaşımında güneyden ve Akdeniz'den gelen yolları doğuya ve kuzeye bağlayan önemli bir konumda yer almaktadır.

- Tevsiat planı hazırlanmıştır.
- Kamulaştırma plan ve dokümanlar hazırlanmış ve Kahramanmaraş Tapu ve Kadastro Müdürlüğü'nce onaylanmıştır.
- Acele kamulaştırma kararı alınmış olup kamulaştırma çalışmaları sürdürülmektedir.
- Proje hizmet alım ihalesine 24/07/2012 tarihinde çıkmış olup değerlendirme çalışmaları tamamlanmış olup kazanan firma sözleşmeye davet edilmiştir.

AVANTAJLARI

Türkiye Lojistik Sektörüne **1,9 milyon Ton** Taşıma Kapasitesi Sağlanacak,
Ülkemize **797 Bin m²** Lojistik Alan Kazandırılacak,

12 - ERZİN – YUMURTALIK HATTI

Toprakkale-İskenderun demiryolu hattı üzerinde bulunan Erzin İstasyonundan Yumurtalık Serbest Bölgesine yeni demiryolu bağlantısı sağlanarak istasyon yapılması çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda güzergah halihazır planları, ÇED raporu, zemin etütleri, sanat yapıları projeleri, istasyon tevsiat planı ve kamulaştırma planları hazırlanmıştır.

Bu projeye; bu bölgede büyük taşıma potansiyeli olan petrol ve petrol ürünleri ile Yumurtalık Serbest Bölgesinde bulunan firmaların kömür, gübre ve hububat taşımalarının demiryoluna kaydırılması ve ülke ekonomisine katkı sağlanması amaçlanmaktadır.

Projenin tamamlanması ile başlangıç olarak yaklaşık 600.000 ton/yıl taşımanın demiryolu ile yapılacağı tahmin edilmektedir.



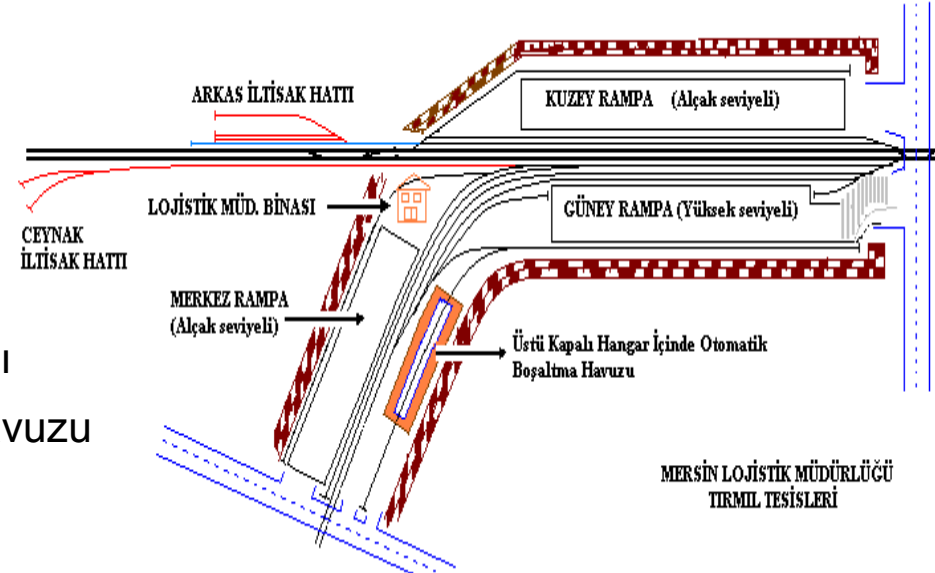
13 - TIRMIL YÜK MERKEZİ

Mersin limanı rahatlatacak, Mersin garda kent içinde kalmış olan yükleme boşaltma faaliyetlerini daha modern bir şekilde verilmesini sağlayacak, Limana hemzemin olarak giren demiryolu hattı yerine karayolunu kesmeden çift hatlı girişi sağlayacak “TIRMIL Yük Merkezi Projesi”nin hayata geçirilmesi konusunda çalışmalar sürdürülmektedir.

Bu kapsamda altyapı işleri tamamlanmış üstyapı çalışmaları ve lojistik hizmet binası inşaatı devam etmektedir.

TIRMIL’da yapılacak işler

- 12 adet yol, (2 adet yol yapıldı)
- Lojistik Hizmet Binası,
- 100*25 m. ebadında 1 adet rampa,
- 500*25 m. ebadında betonlanmış stok sahası
- 1 adet de otomatik vagonlar için boşaltma havuzu



14 - İSKENDERUN LİMAN

Limak İskenderun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. , TC. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ve Kuruluşumuz arasında 30.12.2011 tarihinde İskenderun Limanının 36 yıl süre ile işletme hakkının devrine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır.

İskenderun Liman işleticisi Limakport tarafından yatırım planları kapsamında;

➤ 21.500 m demiryolunun 15.830 m' sinin sökülmesi ve yerine 8.400 m uzunluğunda yeni demiryolu yapılması planlanmıştır.

➤ 3 ve 4 nolu rıhtımların uzatılarak deniz dolgusu yapılması, rıhtım genişletme işlemi ve geri saha betonlanması çalışmaları devam etmektedir.



15 - MERSİN LİMAN BAĞLANTISI

Liman içerisindeki demiryolu yükleme-boşaltma ve işletmecilik kapasitesinin artırılması amacıyla MIP tarafından Mersin Liman içerisinde yapılan işler;

- Yol sayısı : 6
- Toplam Yol Uzunluğu : 6 km
- Vagon gare kapasitesi : 150 vagon
- Yükleme-boşaltma alanı (beton) : 7.000 m²
- 4 adet yola vinç kurulmuştur.



Mersin limandan;

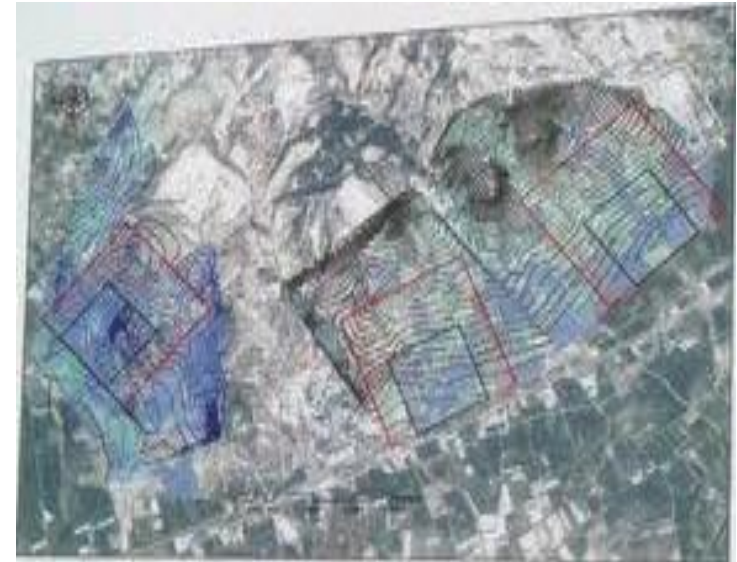
2012 yılı 8 aylık periyotta 30.374 vagon, 481.961 ton taşıma yapılmıştır.

16 - MERSİN LOJİSTİK PLATFORMU

Mersin (Yenice) Lojistik Merkezinin kurulmasında Kuruluşumuzca önemli ilerleme kaydedildiği sırada; 2009 yılı sonunda Mersin Deniz Ticaret Odası, Mersin Lojistik Platformu ve Mersin-Tarsus Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğünce Mersin İhtisas Lojistik Organize Sanayi Bölgesi kurulması projesi gündeme getirilmiştir.

Bu kapsamda Mersin'de lojistik üs olarak belirlenen Mersin-Tarsus Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğünce Taşkent İstasyonunun Mersin cihetinden ayrılacak bir yolla Mersin-Tarsus Organize Sanayi Bölgesi gelişme alanına 11.910 m iltisak hattı yapımı talep edilmektedir.

Konu ile ilgili fizibilite etüdü çalışmaları sürdürülmektedir.



17 - ÇOBANBEY SINIR KAPISININ AÇILIŞI



Ülkemizden Suriye'ye ağırlıklı olarak İslahiye / Meydanıekbez demiryolu sınır kapısı kullanılarak yılda 800 bin ton yük taşınması, 12 bin yolcu taşınması yapılmaktadır.

Suriye ile ticaret hacminin artmasına paralel olarak İslahiye/Meydanıekbez demiryolu sınır kapısı kapasitesi müşteri talebini karşılayamadığından 3. sınır kapısı olan Çobanbey'e ihtiyaç doğmuştur. Yapılan çalışmalar sonunda Çobanbey sınır kapısı 22.12.2009 tarihinde açılmıştır.

Başta Gaziantep olmak üzere Kilis, Şanlıurfa, Adıyaman sanayicisi Suriye ve Ortadoğu'ya ihracatını bu kapımızdan daha kısa sürede yapacaktır.

AVANTAJLARI

- Suriye ve Ortadoğu ya yılda **1 milyon ton** ilave yük ve **100.000 ilave yolcu** taşınacak.
- Suriye ve Ortadoğu ya demiryoluyla ihracat kapasitesi **%125** artacak.
- İhracata yılda **1.6 milyon** Dolar katkı sağlanacak.

18 - DOĞRUDAN IRAK BAĞLANTISI



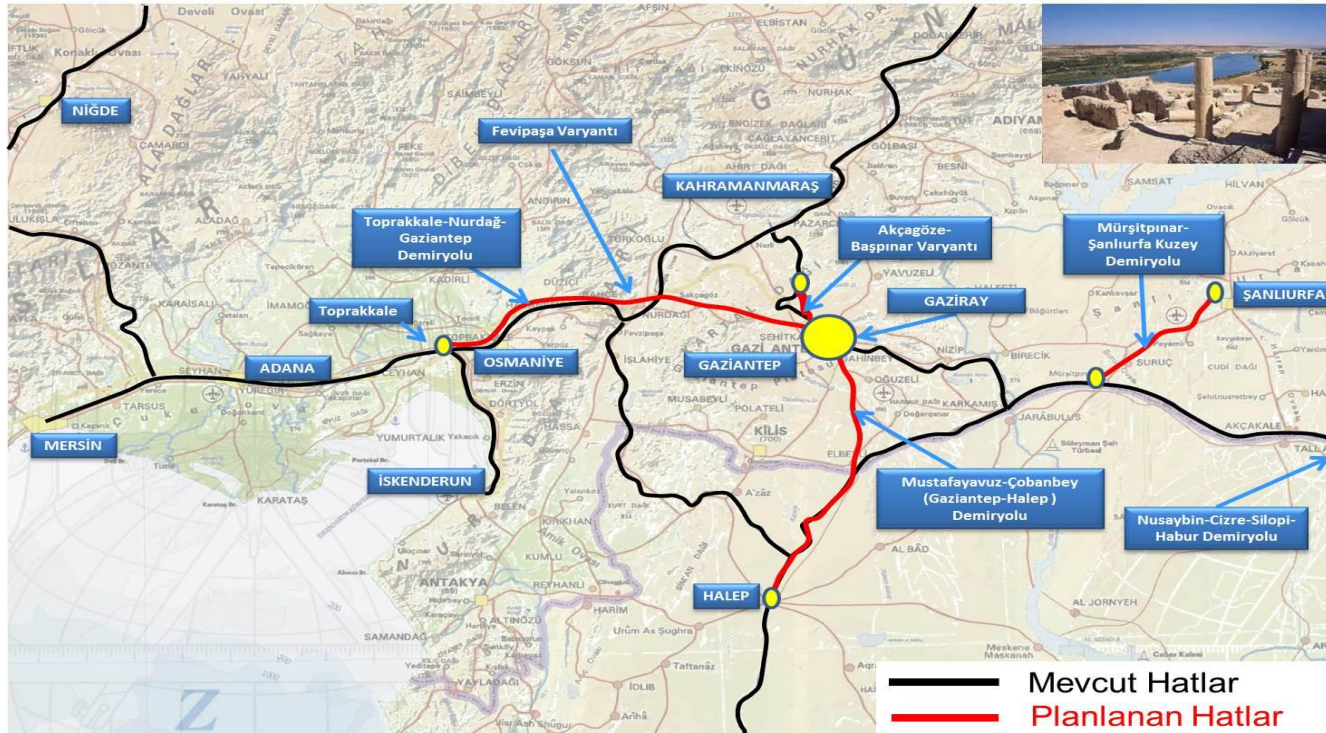
Hattın tamamlanmasıyla doğrudan Irak sınırına bağlantı sağlanacaktır.

Irak tarafında bağlantının sağlanması ile de Akdeniz'i Musul ve Bağdat üzerinden Basra Körfezi'ne bağlama hedefi de gerçekleşmiş olacaktır.

19 - MERSİN-HABUR TRANSİT YÜK HATTI



20 - GÜNEYDOĞU ANADOLU DEMİRYOLU PROJELERİ



- **Toprakkale-Nurdağ-Gaziantep Demiryolu Projesi 3 kesimden oluşmaktadır.** (Gaziray hariç 161 km)
 - 1-Toprakkale-Bahçe:** kesiminde ön yeterlilik ihale değerlendirilmesi Mayıs-2012 itibariyle tamamlanmıştır. 21.06.2012’de teknik teklifler alınmıştır
 - 2-Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa Varyantı):** 02.11.2012 tarihinde ihalesi yapılacak.(20 km)
 - 3-Nurdağ-Gaziantep:** proje ihalesi tamamlanmış olup, yüklenici firma tarafından çalışmalara başlanmıştır.
- **Mürşitpınar-Şanlıurfa Kuzey Demiryolu:** 24 Kasım 2011 tarihinde proje ihalesine çıkılmış olup, 24 Mayıs 2012 tarihinde firmalardan teknik ve mali teklifler alınmıştır. (60 km)
- **Gaziantep-Halep Demiryolu (Mustafayavuz-Çobanbey):** Proje çalışmaları devam etmektedir. (60 km)
- **Nusaybin-Cizre-Silopi Demiryolu:** 15 Ekim 2012 tarihinde teknik ve mali başvuruları alınmıştır. (135 km)
- **Akçagöze -Başpınar Varyantı:** Keşif ve proje çalışmaları tamamlanmıştır. (10 km)

21 - SİNYALİZASYON PROJELERİ



PROJE ADI	PROJE TUTARI	2012 ÖDENEĞİ (BİN TL)
Boğazköprü-Ulukışla-Adana-Mersin	286.550	80.000
Pehlivanköy-Uzunköprü-Hudut	11.772	11.400
Bandırma-Balıkesir-Manisa-Menemen	178.287	63.300
Eskişehir-Kütahya-Balıkesir	206.042	65.000
Tekirdağ-Muratlı	20.469	7.350
Cumaovası-Tepeköy	57.650	10.350
Irmak-Karabük-Zonguldak	507.730 TL	69.820

- ✓ **Boğazköprü-Ulukışla, Adana-Mersin** sinyalizasyon yapım çalışmalarında % 65 ilerleme sağlanmıştır.
- ✓ **Pehlivanköy-Uzunköprü-Hudut** sinyalizasyon yapım çalışmalarında % 54 ilerleme sağlanmıştır.
- ✓ **Bandırma-Balıkesir-Menemen** sinyalizasyon projesinde 28.02.2012'de yer teslimi yapılmıştır.
- ✓ **Eskişehir-Kütahya-Balıkesir** sinyalizasyon projesinde yer teslimi yapılarak 17.11.2011'de işe başlanmıştır.
- ✓ **Tekirdağ-Muratlı** sinyalizasyon projesinin sözleşmesi 19.06.2012'de imzalanmıştır. Yer teslimi ise 03.07.2012'de yapılmıştır.
- ✓ **Cumaovası-Tepeköy** sinyalizasyon projesinin sözleşmesi 25.06.2012'de imzalanmıştır. Yer teslimi ise 09.07.2012'de yapılmıştır.
- ✓ **Irmak-Karabük-Zonguldak** sinyalizasyon projesinde sözleşme imzalanarak 20.03.2012'de işe başlanmıştır.

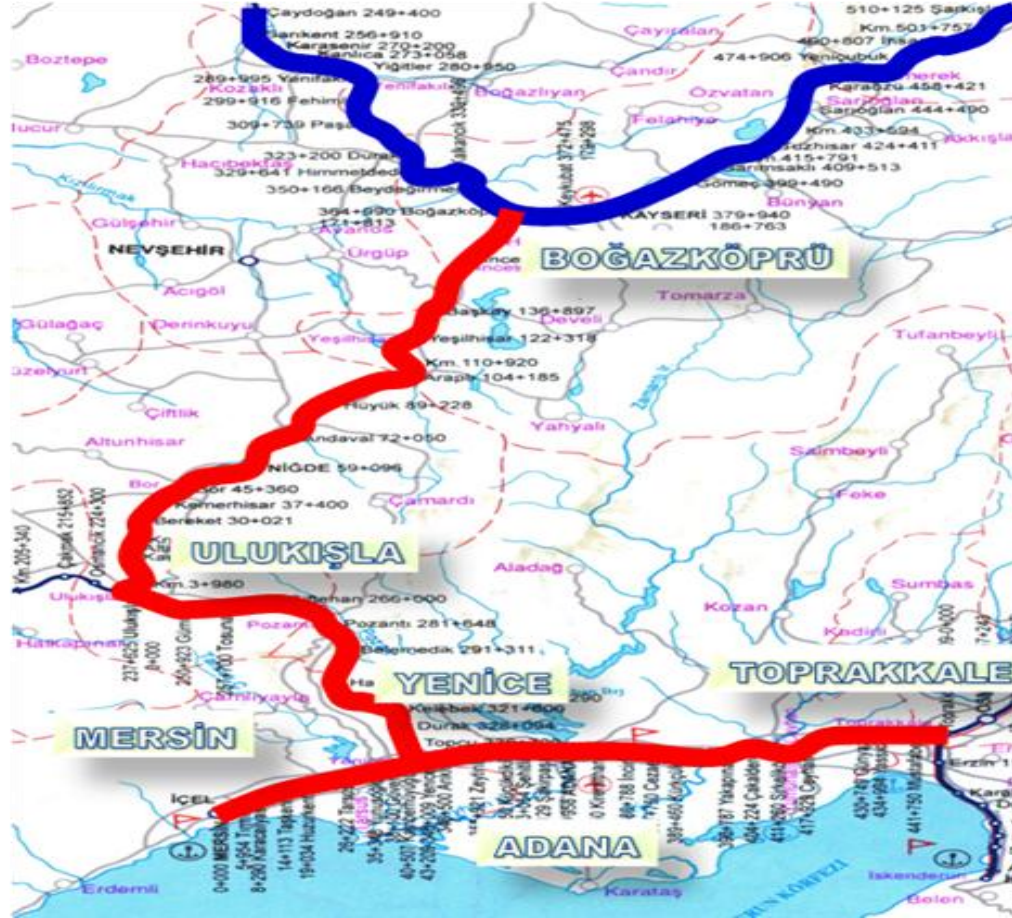
22 - ELEKTRİFİKASYON PROJELERİ



PROJE ADI	PROJE TUTARI (BİN TL)	2012 ÖDENEĞİ (BİN TL)
Boğazköprü-Ulukışla-Adana-Mersin	259.022	57.000
Pehlivan köy-Uzunköprü-Hudut	3.000	3.000
Bandırma-Balıkesir-Manisa-Menemen	130.000	35.000
Eskişehir-Kütahya-Balıkesir	135.005	35.000
Tekirdağ-Muratlı	18.000	7.650
Cumaovası-Tepeköy	25.000	4.650

- ✓ **Kayseri-Boğazköprü—Ulukışla-Yenice, Mersin-Yenice-Adana-Toprakkale** elektrifikasyon projesinin ihalesi 01.02.2012 tarihinde yapılmıştır. Değerlendirme çalışmaları tamamlanmış olup, itirazlar nedeniyle KİK’de incelemededir.
- ✓ **Bandırma-Balıkesir-Menemen** elektrifikasyon ihalesinin sözleşmesi 05.06.2012 ‘de imzalanmış ve 22.06.2012’de işe başlanmıştır.
- ✓ **Eskişehir-Kütahya-Balıkesir** elektrifikasyon ihalesinin sözleşmesi 05.06.2012 tarihinde imzalanmış ve 21.06.2012 tarihinde işe başlanmıştır.
- ✓ **Kayaş-Irmak-Kırıkkale-Çetinkaya** elektrifikasyon ve altyapı projesinin ihalesi 13.06.2012’de yapılmıştır.
- ✓ **Tekirdağ-Muratlı** elektrifikasyon sözleşmesi 18.06.2012 tarihinde imzalanmış ve 03.07.2012 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.
- ✓ **Cumaovası-Tepeköy** elektrifikasyon ihalesi 15.09.2011 tarihinde yapılmıştır. Sözleşmesi imza aşamasındadır.
- ✓ **Irmak-Karabük-Zonguldak** elektrifikasyon tesisleri için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.
- ✓ **Pehlivan köy-Uzunköprü-Hudut** elektrifikasyon projesinde % 90 ilerleme sağlanmıştır.

23 - BOĞAZKÖPRÜ-YENİCE-MERSİN-TOPRAKKALE SİNYALİZASYON- TELEKOMÜNİKASYON ELEKTRİFİKASYON PROJESİ



Sinyalizasyon-Telekomünikasyon

Hat Uzunluğu : 357 km Tek hat
69 km Çift hat Sözleşme

Tarihi : 07.11.2008

İş Başlangıcı : 31.07.2009

Proje Bedeli : 89.812.740Euro
78.327.785 TL

Projenin Durumu : Sahada montaj çalışmaları devam etmektedir.

Yüklenici Firma : ANSALDO STS Avrupa Tren Trafik Kontrol Sistemi Seviye-1 (ETCS Level-1) standartlarına göre yapılacaktır.

Elektrifikasyon

Hat Uzunluğu : 357 km Tek hat
69 km Çift hat

Proje Bedeli : 234.477.797 TL

Projenin Durumu : 01.02.2012 tarihinde ihalesi yapılmıştır.

Proje kapsamında 160 km/h hıza uygun 25 kV 50 Hz katener sistemi tesis edilecektir. 9 adet 2X25MVA transformatör merkezi ve 1 adet SCADA merkezi kurulacaktır.

24 - TOPRAKKALE-NURDAĞ-GAZİANTEP



- ✓ **Toprakkale-Bahçe** kesiminde ön yeterlilik ihale değerlendirilmesi Mayıs-2012 itibariyle tamamlanmıştır. 21.06.2012’de teknik teklifler alınmıştır.
- ✓ **Nurdağ-Gaziantep** proje ihalesi tamamlanmış olup, yüklenici firma tarafından çalışmalara başlanmıştır.
- ✓ **Gaziray** proje çalışması için yüklenici firma çalışmalara başlamıştır. 2013 yılında sonunda Banliyö işletmeciliğine başlanması planlanmaktadır.

Avrupa ile Asya arasında yaklaşık 75 milyar \$ taşımacılık hacmi vardır.

Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olabilmesi için

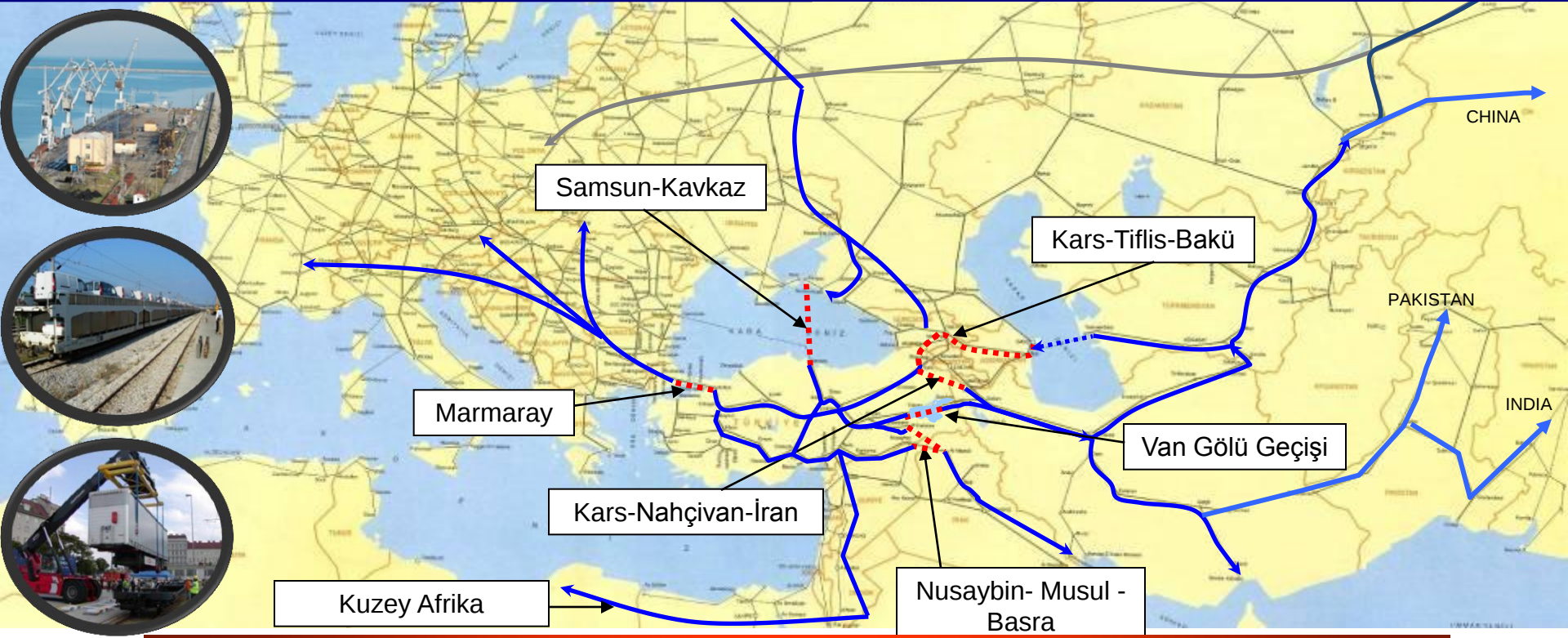
- İstanbul – Basra
- İstanbul – Kars – Tiflis – Bakü
- Kavkaz – Samsun – Basra
- İstanbul – Halep – Mekke
- İstanbul – Halep – Şam - Kuzey Afrika

taşımacılık koridorları geliştirilmektedir.

Bunun için

- Kars-Tiflis,
- Boğaz Geçşi (Marmaray)
- Kavkaz-Samsun Feribot
- Vangölü Geçşi
- Nusaybin-İrak Bağlantısı

Projeleri devam etmektedir.



Türkiye yeni yatırımlarla köprü konumunu daha da güçlendirecektir.

Hükümetimizin programında; 2023 yılına kadar, 10.000 km Hızlı Tren Hattı ve 4000 km konvansiyonel demiryolu inşa ederek toplam hat uzunluğumuzun 25.940 km'ye çıkartılması hedeflenmiştir.



İlginiz için teşekkürler.



Kamil KAHYAOĞLU
TCDD
Yük Dairesi Başkan Yardımcısı