

1. Hatay Lojistik Zirvesi

Açılış Sunumu

Hatay'ın Gelişmesi İçin

Lojistik Çalışmalar

18 Ekim 2012

Atilla Yıldıztekin
Lojistik Yönetim Danışmanı
Atilla@yildiztekin.com

Lojistik ?

Son 5 Yılda Türkiye’de hazırlanan tüm ulusal ve bölgesel kalkınma planlarında bölgesel gelişmeye katkı verecek en önemli iş kolundan biridir.

Lojistik Üs Olarak Hatay

- **Hatay Akdeniz'deki yerleşimi, limanları, demiryolu, organize sanayi bölgeleri ile bir lojistik üs olmaya aday,**
- **İskenderun ağır sanayisi Antakya'nın tarımı, transit ticaretteki önemi**
- **Özelleşen İskenderun Limanının yaratacağı iş potansiyeli**
- **Lojistiğin Hatay'a ve bölge ekonomisine olumlu katkısını sağlamak için Lojistik Master Plan Hazırlandı**

Başbakanımız 2023 Hedefleri

- **Dünyanın 10. En Büyük Ekonomisi**
- **Türkiye'nin Milli Geliri 2 Trilyon Dolar**
- **11 Bin km olan Demiryolu ağı 22 Bin km**
- **16.000 km olan bölünmüş yol 31.000 km**
- **İhracat 550 Milyar Dolar**
- **İthalat 650 Milyar Dolar**
- **Dış Ticaret Hacmi 1.1 Trilyon Dolara**
- **Ulaştırma Sektörüne 350 Milyar \$ Yatırım**
- **Dünyanın en Büyük 10 Limanından Birisi**
- **İstanbul Kanalı Projesi**

Değişim 12 Yılda !

- **GSMH % 270**
- **Dış Ticaretimiz % 370**
- **Lojistik Potansiyelimiz % 300**
- **Lojistik pazarı % 400**
- **Kara yolu taşımamız % 300**
- **Demir yolu taşımamız % 400**
- **Deniz Taşımamız % 500**

Nasıl Olacak, Eylem Planımız

Demir Yollarının Geliştirilmesi

- **Demiryollarına 12.000 km ilave ray döşenmesi**
- **Demiryolu Kanunu**
- **Karadeniz – Akdeniz Demiryolu Hattı**
- **Terminallerin Özelleştirilmesi**
- **Yüke Özel Demiryolları**
- **Taşıma Hızının Arttırılması**
- **Lokomotif ve Vagon Eksikliği**
- **Liman ve OSB'lere hat bağlanması**
- **Vagon üretiminin arttırılması**
- **Intermodal Aktarma İstasyonları İnşası**

TCDD Intermodal Aktarma istasyonları



Samsun (Gelemen), Denizli (Kakkık), İzmit (Köseköy), Eskişehir (Hasanbey), Kayseri (Boğazköprü) i 1. etabı tamam
Eskişehir (Hasanbey) ve Kayseri (Boğazköprü)'nün 2. Etap işleri ile Erzurum (Palandöken) ve Balıkesir (Gökköy)'ün inşaat işlerine başlanacaktır.

Nasıl Olacak, Eylem Planımız

Kara Yollarının Geliştirilmesi

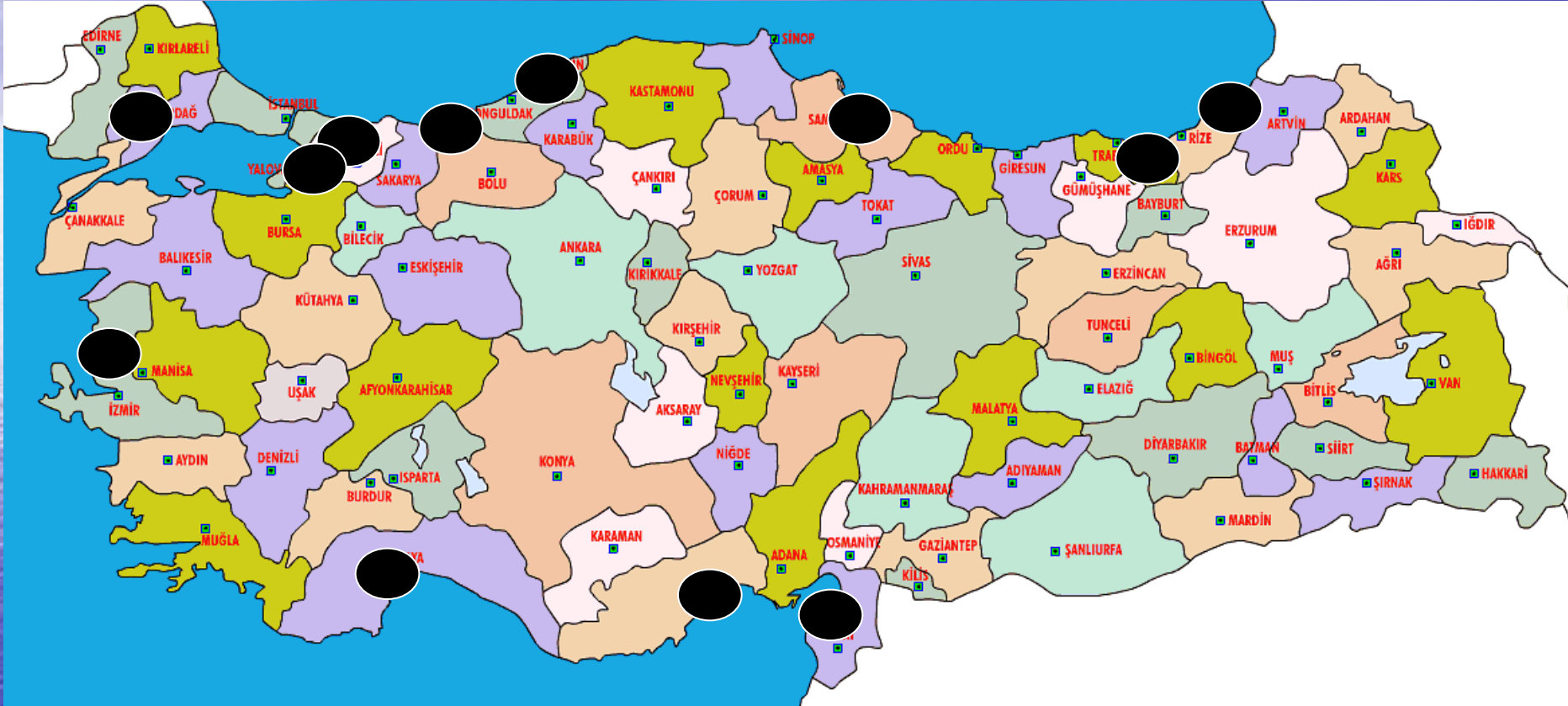
- **15.000 km duble veya üç şeritli yol**
- **Limanlara duble yol bağlanması**
- **Kara Taşıma Yönetmeliğinin Uygulanması**
- **Şehir içi Taşımaların Konsolidasyonu**
- **İntermodal Terminallerin İnşası**
- **Lojistiğin Anadolu'ya Yayılması**
- **Kara yolu terminalleri yapılması**
- **Ölçeklerin Büyümesinin Teşviki**

Nasıl Olacak, Eylem Planımız

Deniz Taşımacılığımızın Geliştirilmesi

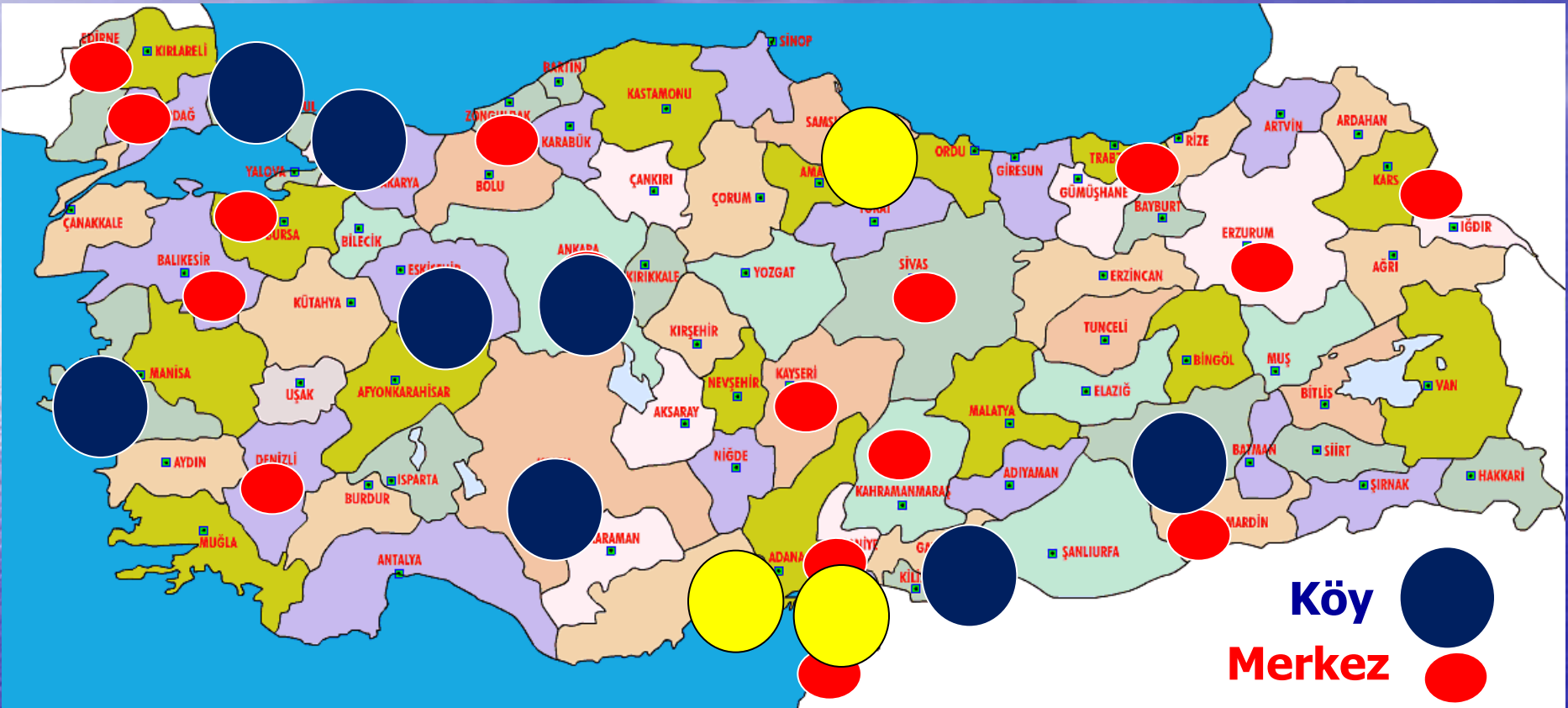
- **Deniz Filomuzun Oluşturulması**
- **Konteyner Taşımacılığına Destek**
- **Liman Ölçeklerinin Büyütülmesi**
- **Limanlara Demir Yolu Bağlantısı**
- **Limanlara çift yol bağlanması**
- **Kısa Mesafe Deniz Taşımacılığı**
- **İhtisas limanları oluşturulması**
- **Yeni Limanlar geliştirilmesi ve inşa edilmesi**

Yeni limanlar ve Gelişenler



Filyos, Çandarlı, Mersin, Belde, DP Yeni limanlar

Lojistik Köyler Anadolu'da



Mersin Samsun Hatay Planlandı Diğer İller Çalışılacak

Vizyon

- **Hatay'ı ülkemizin Kuzey-Güney ve Doğu-Batı eksenlerinde oluşacak ulusal ve uluslararası yük koridorlarında başlangıç noktası yapmak**

Uzun dönem Hedefler “Bölgesel”

- **Ülkemizin Doğu’su ve Batı’sı, Kuzey’i ile Güney’ arasında lojistik merkez oluşturulması**
- **Doğu Akdeniz bölgesinin iç ve dış ticaretine destek**
- **Bölge sanayicisine, Tarımsal üreticisine ve tüccarına destek**
- **Anadolu’ya giden ve Anadolu’dan gelen ürünlere lojistik merkez yaratılması**
- **Intermodal taşımacılığın desteklenmesi**

Uzun dönem hedefler “Yerel”

- **Yerel ticaret ve üretim merkezleri ile lojistik tesislerin bağlantısının sağlanması**
- **Kentsel lojistiğin düzenlenmesi**
- **Lojistiğin çevreye yapacağı olumsuz etkilerin azaltılması**
- **Lojistiğin bölge ekonomisine katkısı**
- **İskenderun limanına intermodal hub özelliği kazandırılması**
- **Lojistik Köy ve Lojistik Merkez (Organize Lojistik Bölgeleri) kurulması**
- **Lojistik kavramının yerleştirilmesi, eğitimin verilmesi**

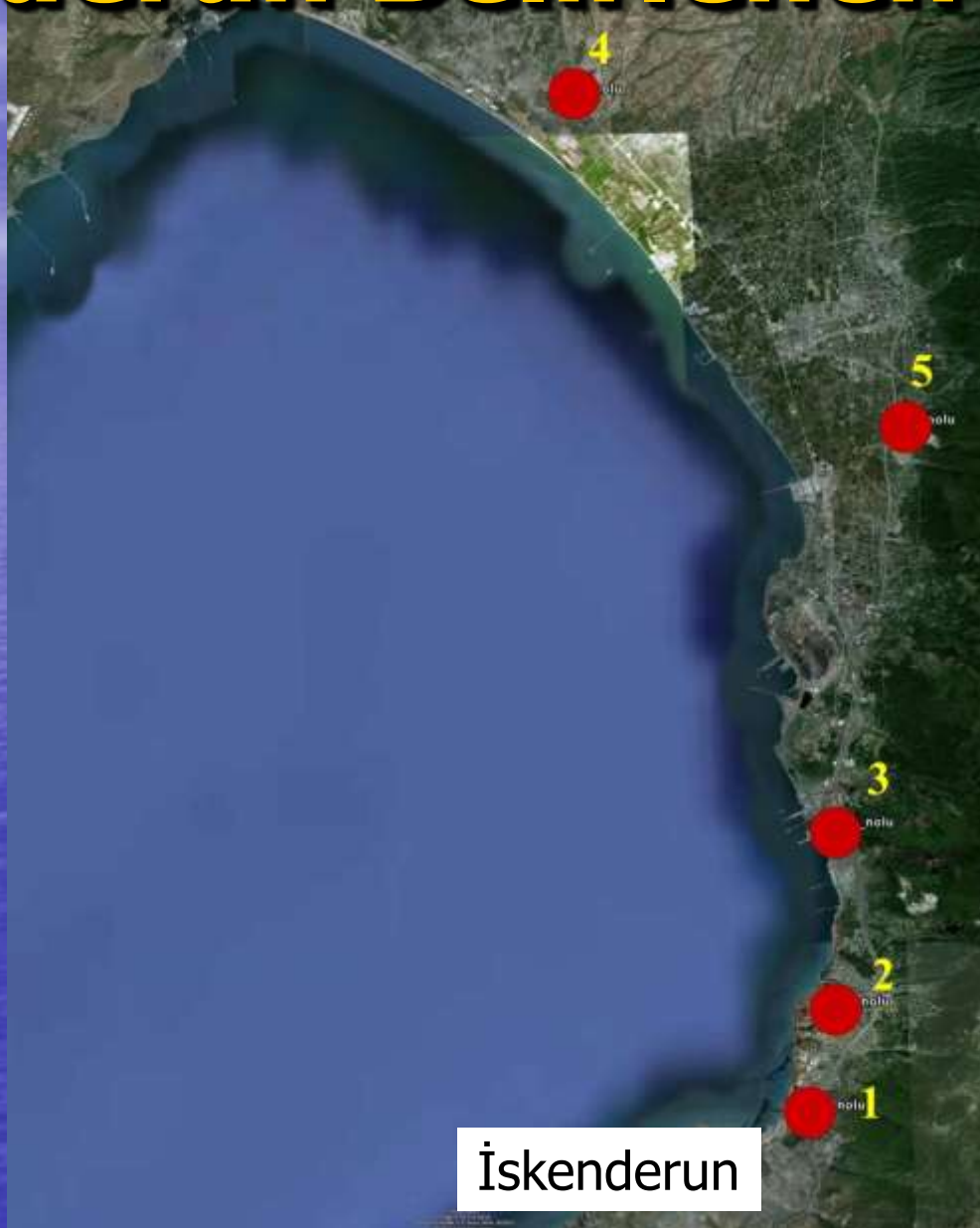
Projenin Hatay'a Katkısı

- **Akdeniz bölgesinde yeni bir merkez olacak**
- **Hatay bölgesinde şehir planlamalarına baz teşkil edecek**
- **Bölgenin ekonomik gelişmesine destek olacak**
- **Liman, OSB, Lojistik odaklar, karayolu , demir yolu, deniz yolu taşıması birbirine bağlanacak**
- **İş gücü talebi yaratılacak**
- **Diğer sektörlerle destek olacak**
- **Kent haklı için çevre sorunları azalacak**

Lojistik Köy'ün Hatay'a Katkısı

- **Bölge lojistiğini bir merkeze toplayacak**
- **Araç trafiğini düzenleyecek**
- **Kentsel ulaşımı rahatlatacak**
- **Planlı büyümeye katkıda bulunacak**
- **Yeni iş alanları yaratacak**
- **Limanların verimliliğini arttıracak**
- **Yatırım süresince bölgeye kaynak aktarılacak**
- **Bölge ticaret ve sanayi odaları, İl Özel İdaresi, belediyeler, OSB'ler, Yerel, Ulusal ve Uluslar arası Lojistik Şirketleri, TCDD projenin ortak sahibi ve kullanıcısı olacak**

İskenderun Belirlenen Alan



Dörtyol Tigem

Payas

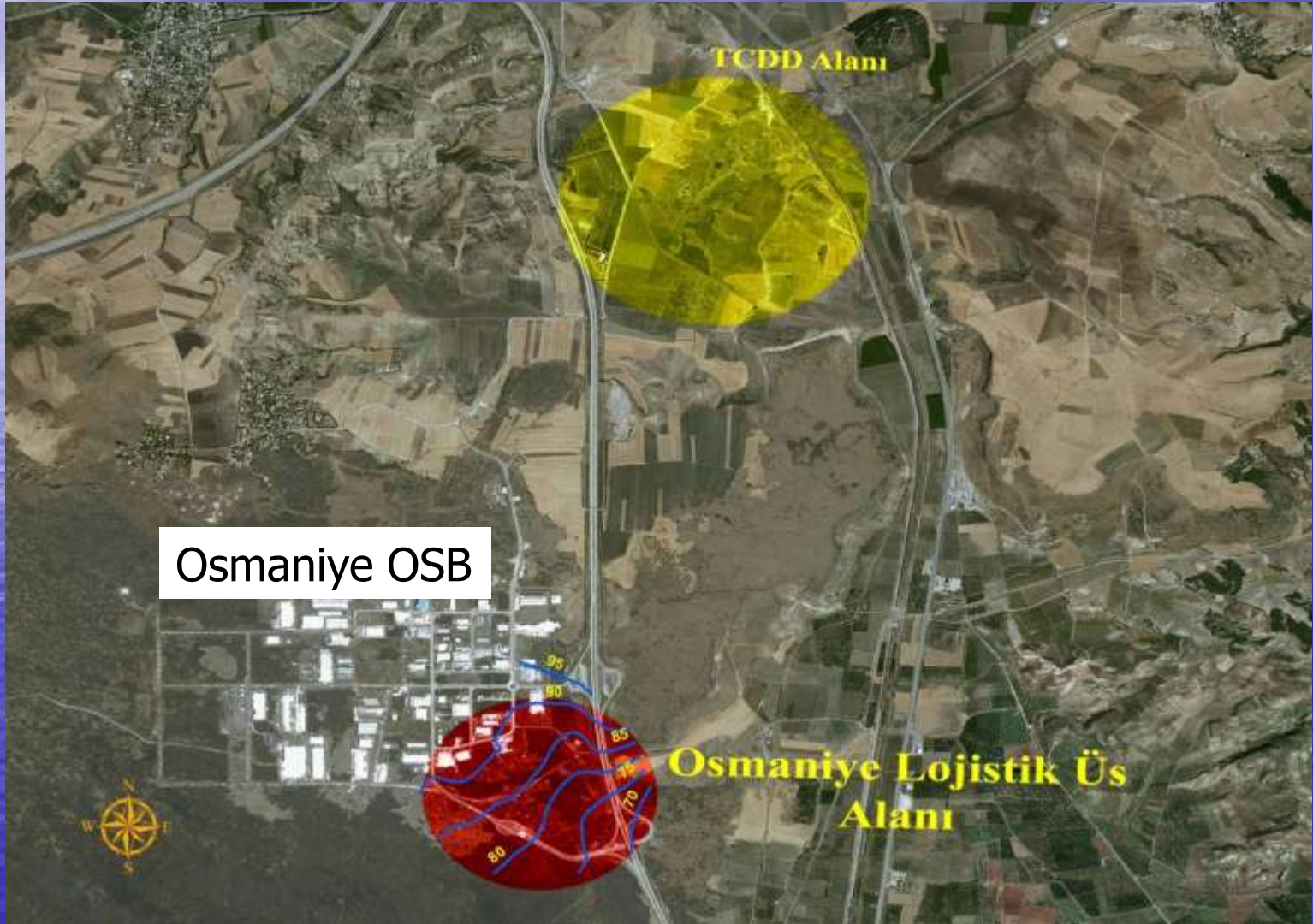
Sarıseki

Ahmet Tor Kışlası
Ordu Bakım

İskenderun

Antakya Belirlenen Alan





Teşekkür Ediyorum

Atilla Yıldıztekin
Lojistik Yönetim Danışmanı

atilla@yildiztekin.com